

le cnam  
IAT

Institut aérotechnique

3AF

## Gazette n°35 du groupe Ile-de-France de la 3AF

Un article relate l'incendie de la soufflerie Lelarge de l'IAT, en 2006, dans le numéro 35 de la gazette du groupe Ile-de-France de l'Association Aéronautique et Astronautique de France, **3AF**.

## Un épisode sombre à l'IAT

par Clodoald Robert,  
directeur de l'Institut AéroTechnique (IAT-CNAM) et  
membre de la commission technique Aérodynamique



Photo 1 - Grand hall, côté sud de l'institut, crédit IAT.

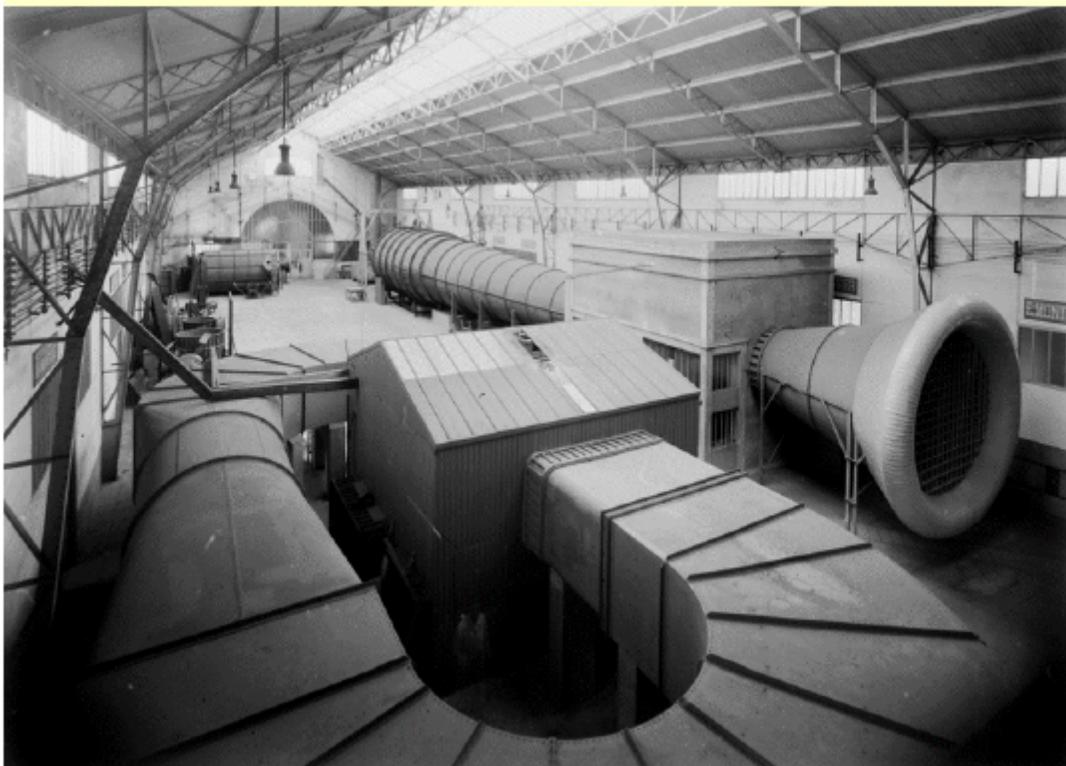
Entre le samedi 14 et le dimanche 15 octobre 2006, un incendie a pris dans l'une des trois souffleries historiques de l'institut, installées dans le grand hall de 4000 m<sup>2</sup> du bâtiment principal, photo 1. Un feu d'origine électrique a débuté dans la soufflerie à retour Lelarge, photos 2 et 3. Après s'être étendu, il a très sérieusement endommagé la charpente du grand hall et a détruit sa verrière sommitale. Un effectif imposant de près de 100 pompiers a été mobilisé pour éteindre l'incendie. Les absences d'alarme incendie et

de personnel sur le site n'ont pas permis d'intervenir rapidement. Beaucoup de matériels et de documents qui étaient dans le hall ont été perdus par les flammes ou l'eau.

Heureusement, le travail des pompiers a permis de circonscrire les dégâts au grand hall. Des installations et bâtiments attenants, seule la soufflerie S4 a été partiellement endommagée au niveau de sa chambre de tranquillisation et de son échangeur thermique. Les autres laboratoires et locaux de stockage, notamment ceux utilisés par Renault à l'époque pour préparer les véhicules et prototypes à tester, n'ont pas été touchés. Les deux autres souffleries, la soufflerie Eiffel S1 de 1918 et la soufflerie S2 de 1933 n'ont été finalement que très peu endommagées, malgré le diffuseur tout en bois de la première.

Après enquête, des travaux provisoires ont été engagés pour sécuriser la charpente et remplacer la verrière et les parties de la toiture détruites par des tôles. Les restes de la soufflerie Lelarge, les matériels détruits et les gravats ont été évacués. La partie électrique de la soufflerie S2 a été aussi refaite. Un passage couvert, en cas de chute de restes de verre de

Photo 2 - Photographie des années 20 montrant la soufflerie Lelarge au premier plan et la soufflerie S1 dans le grand hall de l'IAT. La soufflerie S2 y sera construite en 1933, crédit IAT.



Crédit 3AF, Ile-de-France



Photo 1 - Grand hall, côté sud de l'institut, crédit IAT.

Entre le samedi 14 et le dimanche 15 octobre 2006, un incendie a pris dans l'une des trois souffleries histo-

riques de l'institut, installées dans le grand hall de 4000 m<sup>2</sup> du bâtiment principal, photo 1. Un feu d'origine électrique a débuté dans la soufflerie à retour Lelarge, photos 2 et 3. Après s'être étendu, il a très sérieusement endommagé la charpente du grand hall et a détruit sa verrière sommitale. Un effectif imposant de près de 100 pompiers a été mobilisé pour éteindre l'incendie. Les absences d'alarme incendie et

de personnel sur le site n'ont pas permis d'intervenir rapidement. Beaucoup de matériels et de documents qui étaient dans le hall ont été perdus par les flammes ou l'eau.

Heureusement, le travail des pompiers a permis de circonscrire les dégâts au grand hall. Des installations et bâtiments attenants, seule la soufflerie S4 a été partiellement endommagée au niveau de sa chambre de tranquillisation et de son échangeur thermique. Les autres laboratoires et locaux de stockage, notamment ceux utilisés par Renault à l'époque pour préparer les véhicules et prototypes à tester, n'ont pas été touchés. Les deux autres souffleries, la soufflerie Eiffel S1 de 1918 et la soufflerie S2 de 1933 n'ont été finalement que très peu endommagées, malgré le diffuseur tout en bois de la première.

Après enquête, des travaux provisoires ont été engagés pour sécuriser la charpente et remplacer la verrière et les parties

