

le cnam

IAT

Institut aérotechnique

L'actualité de l'IAT en 2011



Institut Carnot ARTS (ic ARTS)
décembre 2011

L' IAT fait désormais partie, depuis cette année, de l'**Institut Carnot ARTS** de l'Ensam, reconnu pour son expertise technologique dans l'industrie. Dans le cadre des prestations de recherche et de développement technologique contractuelles menées en collaboration avec l'IAT, nos partenaires pourront donc bénéficier du **crédit impôt recherche**.



Mise au point d'une nouvelle procédure d'essais éoliens
août 2011

La nouvelle procédure d'essais éoliens permet de mesurer la capacité réelle de production d'une éolienne urbaine qui intègre les effets de la turbulence atmosphérique (partenaire Windela).



La presse en parle: Le Mans GreenGT
juillet 2011

AUTOhebdo annonce le développement d'un prototype Le Mans GreenGT dans la **soufflerie S4**.



Dacia Duster à la course de côte de Pikes Peak, États-Unis
mai 2011

Optimisation du Dacia Duster (800ch) dans la soufflerie S10 en vue de l'édition 2011 de la course de côte de Pikes Peak, États-Unis. La coque du Duster a été modifiée en soufflerie pour s'adapter à la nouvelle puissance du véhicule et aux conditions extrêmes de la course.



Le parapluie de Cherbourg, Parapactum

mars 2011

Essais de tenue au vent du parapluie de Cherbourg, Parapactum, dans la soufflerie S10. Ce parapluie blindé est destiné à protéger le Président de la République Française.



Campagne d'essais sur drone Patroller

Février 2011

La campagne d'essais sur drone Patroller (Sagem, groupe Safran) a eu lieu dans la soufflerie S10. Avec Patroller, Sagem a développé une famille de systèmes de drones longue endurance de la classe 1 tonne, adaptée aux besoins croissants de États en matière de défense et de sécurité intérieure.

Reportage par National Geographic

Février 2011

Réalisation d'un reportage sur la rame AGV (Alstom) par National Geographic dans la soufflerie SVL.

Normes européennes, EN 14067-6

janvier 2011

Qualification des souffleries S4 et S10 selon les normes européennes (EN 14067-6) pour les essais ferroviaires sans et avec vent traversier, sans et avec talus.



Tél: 01 30 45 00 09



[Nous écrire](#)

[Agrandir le plan](#)

<https://iat.cnam.fr/l-actualite-de-l-iat-en-2011-1226679.kjsp?RH=1610356779795>