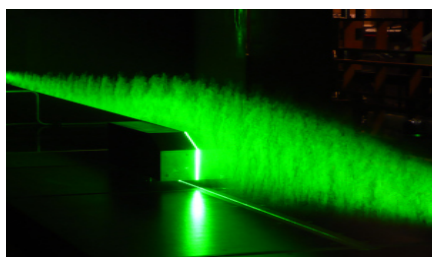


le cnam

IAT

Institut aérotechnique

L'actualité de l'IAT en 2012



Un système de vélocimétrie par images de particules par stéréoscopie, SPIV, vient s'ajouter aux moyens de mesure de l'IAT
octobre 2012

L'IAT vient de se doter d'un **système de vélocimétrie par images de particules par stéréoscopie, SPIV**, qui permet de mesurer des champs de vitesse 3D instantanés de dimensions 500x500mm dans l'ensemble des **souffleries**.



Le train Régionalis d'Alstom en SVL
septembre 2012

Dans le cadre du développement du **train Régionalis d'Alstom**, l'IAT apporte ses compétences en **aérodynamique ferroviaire** et ses moyens pour effectuer une étude expérimentale, sur une **maquette à l'échelle 1/15ème**. Ces essais sont effectués dans la **soufflerie à veine longue, SVL**.



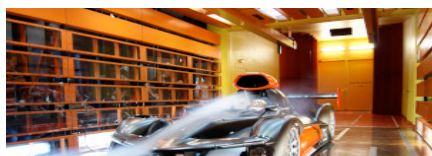
Le prototype GreenGT H2 en soufflerie S4
août 2012

AUTOheβδο propose un nouvel article sur le développement du **prototype GreenGT H2** suite aux essais dans la **soufflerie S4**.



Dassault Aviation de retour en soufflerie avec une maquette Rafale 1/7ème
juillet 2012

Après une première campagne de qualification sur une **maquette de Falcon 7X**, l'IAT a réalisé dans la **soufflerie S10** une nouvelle campagne de qualification sur une **maquette de Rafale à l'échelle 1/7ème** de Dassault Aviation en configuration non lisse.



La GreenGT H2, le premier prototype de compétition électrique-hydrogène
juin 2012



En partenariat avec la **société GreenGT**, l'IAT participe à l'optimisation de la **GreenGT H2, premier prototype de compétition électrique-hydrogène**, dans la **soufflerie S4**. La voiture participera à la journée test des essais préliminaires des **24 Heures du Mans 2012**.



Un record du monde à surpasser

mars 2012

L'IAT est partenaire de la tentative de **record du monde sur neige en VTT** de sériel à la station des Arcs (Savoie). Les essais se déroulent dans la **soufflerie S10** avec Eric Barone.



Le Falcon 7X de Dassault Aviation en soufflerie

janvier 2012

L'IAT vient de réaliser une première campagne de qualification sur la **maquette du Falcon 7X** de Dassault Aviation en configuration d'atterissage dans la **soufflerie S10**. L'avion est doté d'un nouveau concept de voilure aéro-élastique dont le **rendement aérodynamique** est amélioré de 30%.

Reportage "Transportez-moi! : la voiture de demain"

janvier 2012

L'IAT et la chaîne LCP réalisent le reportage "Transportez-moi ! : la voiture de demain" dans la **soufflerie S10**.



Tél: 01 30 45 00 09



[Nous écrire](#)

[Agrandir le plan](#)

<https://iat.cnam.fr/l-actualite-de-l-iat-en-2012-1227560.kjsp?RH=1610356848577>