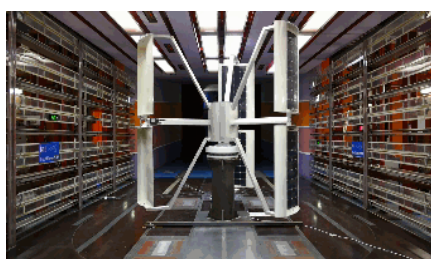


le cnam

IAT

Institut aérotechnique

L'actualité de l'IAT en 2015



Nouvelle génération d'éolienne hybride, Hybreol
décembre 2015

Hybreol est une nouvelle génération d'éolienne hybride associée à des panneaux photovoltaïques montés sur les pales de celle-ci et qui, lors de vents nuls ou peu rentables, se positionnent et suivent le déplacement du soleil de manière à assurer une production électrique continue. Les mesures des **caractéristiques aérodynamiques** ont été réalisées dans la **soufflerie S10**.



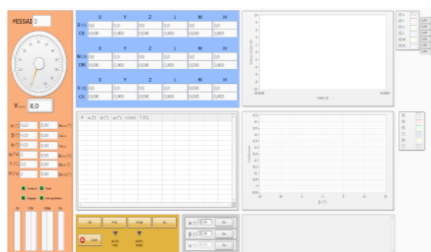
Bustec, la chaîne d'acquisition instationnaire de l'IAT
décembre 2015

Mesure de vibrations sur une **maquette** d'un client de l'IAT équipée de plusieurs accéléromètres. L'acquisition a été effectuée avec une **chaîne d'acquisition instationnaire Bustec** (96 voies synchrones, 24 bits, 216 kHz/voie).



Skyward vient effectué les essais aérodynamiques de son missile expérimental Rocksanne I-X à l'IAT
décembre 2015

L'équipe Skyward s'est appuyée sur les compétences de l'IAT pour leur programme de missile expérimental Rocksanne I-X. Les **essais aérodynamiques** ont été réalisés au moyen du montage en dard dans la **soufflerie S10**.



Wendy, le nouveau système d'acquisition de l'IAT
octobre 2015

La **soufflerie S10** s'est dotée d'un système d'acquisition entièrement renouvelé. Le logiciel de mesure développé en interne complète l'ouvrage et est désormais opérationnel pour tout type de mesures aérodynamiques (applications aéronautique et automobile).



Patroller, le drone de Sagem de retour à l'IAT
mars 2015

Mesure d'**efforts aérodynamiques** et **optimisation d'emports** du drone Patroller (Sagem) dans la **soufflerie S10**. Les mesures sont effectuées avec la **balance aérodynamique à 6 composantes** intégrée au plateau tournant de la **soufflerie**.



Objectif 24 Heures du Mans 2017

janvier 2015

Après 27 participations au Mans depuis 1976, le dernier projet Bio-Méthane de l'équipe WR se poursuit : l'ACO sélectionne le projet pour la catégorie expérimentale des 24 Heures du Mans 2017. Les premiers **essais aérodynamiques** ont été réalisés dans la **soufflerie S10**.



Tél: 01 30 45 00 09



[Nous écrire](#)

[Agrandir le plan](#)

<https://iat.cnam.fr/l-actualite-de-l-iat-en-2015-1227566.kjsp?RH=1610357012679>