

## L'actualité de l'IAT en 2017

### Le Metropolis, métro d'Alstom

juin 2017

**Étude de la résistance à l'avancement** d'un métro de la gamme Metropolis (Alstom) dans la **veine d'essais** de la **soufflerie SVL**. Cette campagne comporte l'étude des éléments de détails pouvant influencer la traînée.



### Le Metropolis, métro d'Alstom

avril 2017

Implantation de **rails Halfens** sur 6m de longueur, de part et d'autre du sol défilant, facilitant ainsi le positionnement et l'alignement des **maquettes** dans la **veine d'essais** de la **soufflerie SVL**.



### Essais aérodynamiques sur un véhicule Renault

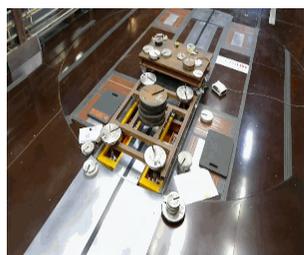
mars 2017

**Étude aérodynamique** sur un véhicule Renault. Les mesures sont effectuées à l'échelle 1/1 avec la **balance aérodynamique à 6 composantes** de la **soufflerie S10**.

### Requalification du montage au sol de la soufflerie S10

mars 2017

Requalification du **montage au sol** pour **essais de maquettes de véhicules à l'échelle 2/5ème**. Les **essais aérodynamiques** ont été réalisés avec la **balance 2/5ème** de la **soufflerie S10**.



### Étalonnage de la balance 2/5ème de la soufflerie S10

février 2017

**Étalonnage de la balance 2/5ème** de la **soufflerie S10**, permettant d'effectuer des **essais aérodynamiques** sur **maquettes de véhicules à l'échelle 2/5ème**. Les 6 composantes X, Y, Z, L, M, N du torseur d'efforts sont mesurées par un ensemble dynamométrique à jauges de contrainte, situé sous le plateau tournant intégré dans le plancher de la veine d'essais.



Tél: 01 30 45 00 09



[Nous écrire](#)

[Agrandir le plan](#)