le cham IAT

Institut aérotechnique

La soufflerie S4

Domaines d'activité : automobile, éolien, ferroviaire, génie civil, recherche

Vitesse maximale: 40m/s

Dimensions de la veine d'essais : 5m x 3m x 10m de longueur

Réalisée en 1976, la **soufflerie S4** permet de déterminer les **caractéristiques aérodynamiques de véhicules à l'échelle 1/1** grâce à un plateau tournant qui intègre une**balance aérodynamique à 6 composantes**. Dotée d'un **banc à rouleaux**, elle permet aussi d'effectuer des**essais de simulation routière**. Ses dimensions la rendent aussi adaptée à des domaines d'étude tels que le **génie civil**, le **ferroviaire** ou encore l'**éolien**.

Exemples de domaines d'utilisation

Véhicules automobiles : écoulements externes et internes Mesure d'efforts et de pression stationnaires/instationnaires Essais de simulation routière Essais divers à grandes échelles : maquette paysagère, dépassement de véhicules, ... Essais de refroidissement



Principales caractéristiques

Veine d'essais à parois ventilées

Section de veine : 5m x 3m, 10m de longueur

Rapport de contraction : 4 Vitesse du vent de 0 à 40m/s Taux de turbulence : 1%

2 ventilateurs 4 pales de 4.6m de diamètre Puissance de ventilation : 2 x 260kW Puissance de refroidissement : 670kW

Epaisseur de couche limite : 65mm sans aspiration, 25mm avec aspiration

Équipements

Plateau tournant sur 360° de 4m de diamètre

Balance aérodynamique à 6 composantes à jauges de contraintes pour automobiles intégrée au plateau tournant

Banc à rouleaux de 150kW pour des études thermiques avec moteur tournant (simulation de route) Moyen de visualisation par fumée et enduit pariétal

Autres équipements disponibles :

Grilles de turbulence

Montage monomât

Montage en dard

Montage roulis variable

Système de mesure par PIV stéréoscopique

Portique d'exploration pour tomographie des sillages

<u>La soufflerie S4</u>
<u>La soufflerie S6</u>
<u>La soufflerie S10</u>
La soufflerie à veine longue(SVL)
<u>La soufflerie Flûte de Pan(FdP)</u>





Agrandir le plan