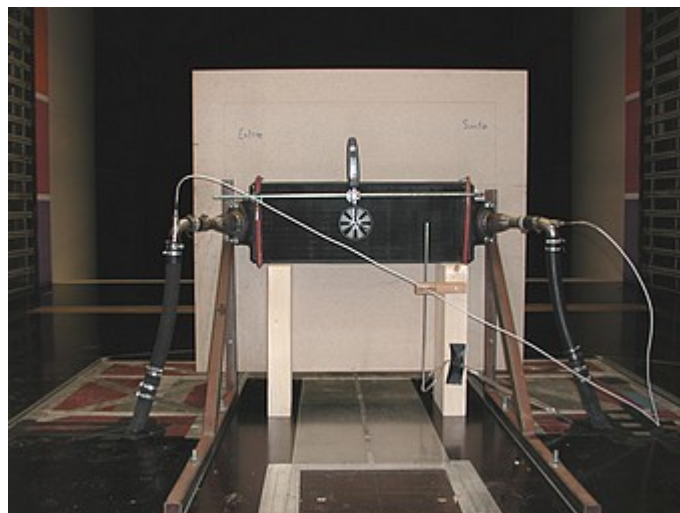


Le banc radiateur

Domaines d'activité : **aéronautique, automobile, ferroviaire**
Refroidissement de radiateur de véhicule
Régulations de la pression, du débit et de la température



Le **banc radiateur** est utilisé pour **caractériser la capacité de refroidissement d'un radiateur de véhicule** en calculant la puissance évacuée.
En le couplant avec d'autres **systèmes de mesure**, il permet d'effectuer simultanément des mesures de puissance évacuée avec des **mesures aérodynamiques** (efforts, pressions, vitesses, ...).

Il fonctionne avec de l'eau pure et peut réguler :

- un débit d'eau
- une pression

une température

Principales caractéristiques

Pression en entrée de radiateur : régulée de 0.8 à 2.5 bar selon les pertes de charge du circuit

Débit régulé : de 2000 à 7200 l/h

Température en entrée de radiateur régulée : de 80°C à 115°C

Puissance évacuée : de 2kW à 150kW

Monomât

Montage en dard

Roulis variable

Balance aérodynamique 2/5ème

Tomographie

Banc à rouleaux

Banc radiateur

Rampe d'injection d'eau

Dépassement de véhicules

Banc d'oscillant aéroélastique



Tél: 01 30 45 00 09



[Nous écrire](#)

[Agrandir le plan](#)