

le cnam

IAT

Institut aérotechnique

Le montage monomât

Domaine d'activité : **aéronautique**

Envergure maximale de la maquette : 2.5m

Identifier les **caractéristiques aérodynamiques** de **maquettes** en **dérage** et **incidence**



Le **montage monomât** (β) est utilisé pour identifier les **caractéristiques aérodynamiques** d'un avion, d'un drone, ... Ce montage est composé d'un mât solidaire du plateau de la **veine d'essais** et surmonté de la **balance**. La **balance**, placée à l'intérieur de la **maquette**, mesure les 6 **composantes X, Y, Z, L, M, N** du **torseur aérodynamique** dans son propre repère. Les **coefficients aérodynamiques** sont ensuite calculés dans le **repère balance**, dans le **repère vent** (Eiffel) et dans le **repère maquette** (Lilienthal).

Principales caractéristiques

Les variations d'angle sont assurées :

Pour le **dérapiage** , par le **plateau tournant** de la **soufflerie**
Pour l'**incidence** , de -14° à $+47^{\circ}$ par le **monomât**



Monomât

Montage en dard

Roulis variable

Balance aérodynamique 2/5ème

Tomographie

Banc à rouleaux

Banc radiateur

[Rampe d'injection d'eau](#)

[Dépassement de véhicules](#)

[Banc d'oscillant aéroélastique](#)



Tél: 01 30 45 00 09



[Nous écrire](#)

[Agrandir le plan](#)