

le cnam

IAT

Institut aérotechnique

Le montage Roulis variable

Domaine d'activité : **aéronautique**

Poids de la maquette < 10kg

Identifier les **caractéristiques aérodynamiques** de maquettes en roulis et incidence



Le **montage roulis variable** (,) est utilisé pour identifier les **caractéristiques aérodynamiques** d'engins. Ce montage est composé d'un mât solidaire du plateau de la **veine d'essais** et surmonté de la **balance**. La **balance**, fixée à ce bras, est placée à l'intérieur de la **maquette**. Elle mesure les 6 **composantes X, Y, Z, L, M, N** du **torseur aérodynamique** dans son propre repère. Les **coefficients aérodynamiques** sont ensuite calculés dans le **repère balance**, dans le **repère vent** (Eiffel) et dans le **repère maquette** (Lilienthal).

Principales caractéristiques

Les variations d'angle sont assurées :

Pour l'**incidence** , par le **plateau tournant** de la **soufflerie**

Pour le **roulis** , de 0° à +/-360° par la rotation autour de l'axe de la **maquette**



Monomât

Montage en dard

Roulis variable

Balance aérodynamique 2/5ème

Tomographie

Banc à rouleaux

Banc radiateur

Rampe d'injection d'eau

Dépassement de véhicules

Banc d'oscillant aéroélastique



Tél: 01 30 45 00 09



[Nous écrire](#)

[Agrandir le plan](#)