

Les bancs à rouleaux

Simulation des conditions de route

Bancs moteur et/ou freinant

Puissances dissipées :

150kW (voiture)

315kW (poids lourd)

L'IAT possède 2 **bancs à rouleaux**.

Le premier, situé dans la **soufflerie S6**, est plutôt destiné aux **études thermiques** avec **moteur** tournant sur des véhicules de type poids lourds et militaires :

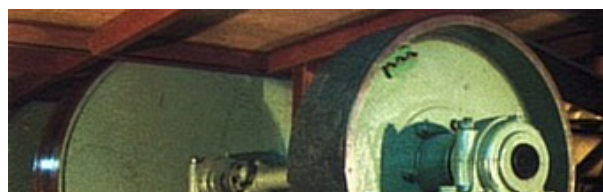
Puissance maximale dissipée : 315kW

Force maximale à la roue : 4000DaN



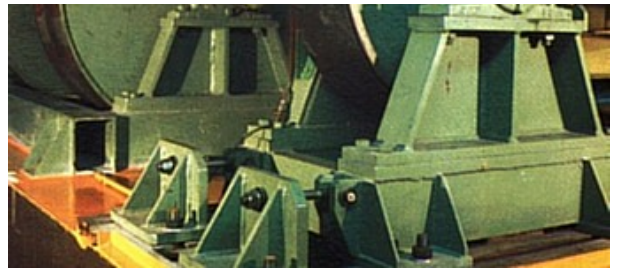
Ces **bancs à rouleaux** permettent de recréer les **conditions routières** et peuvent aussi être utilisés pour entraîner les roues de véhicules dans le but de mesurer le **refroidissement des freins**.

Le deuxième, situé dans la **soufflerie S4**, est constitué par deux **trains de rouleaux** situés sous la **chambre d'essais**, en amont et en aval de la **balance aérodynamique** de manière à rendre possible les **essais** de véhicules à roues avant et arrière motrices. Ce banc permet à la fois de mesurer le **refroidissement des freins**



et le **couple de freinage**. Il peut être utilisé en **asservissant la vitesse** ou **simulant les conditions routières**. Les dimensions caractéristiques sont :

Entraxe : 4.8m
Voie maximale : 1.6m
Diamètre des rouleaux : 1.2m
Puissance maximale dissipée : 150kW



[Monomât](#)

[Montage en dard](#)

[Roulis variable](#)

[Balance aérodynamique 2/5ème](#)

[Tomographie](#)

[Banc à rouleaux](#)

[Banc radiateur](#)

[Rampe d'injection d'eau](#)

[Dépassement de véhicules](#)

[Banc d'oscillant aéroélastique](#)



Tél: 01 30 45 00 09



[Nous écrire](#)

[Agrandir le plan](#)

